

INFORMACJA O STANIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJ. PODLASKIEGO WG POWIATÓW W OKRESIE STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2025 ROKU

1. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

1.1. Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2025 roku, na terenie woj. podlaskiego doszło do **82** wypadków drogowych, w których **16** osób zginęło i **78** osób zostało rannych. Policji zgłoszono **3 274** kolizje drogowe. W porównaniu do analogicznego okresu 2024 roku nastąpił:

- wzrost liczby wypadków o **5**, tj. o **6,5%**,
- wzrost liczby zabitych o **6**, tj. o **60,0%**,
- spadek liczby rannych o **7**, tj. o **8,2%**,
- spadek liczby kolizji o **335**, tj. o **9,3%**.

Tabela 1

Liczba wypadków drogowych odnotowanych na terenie woj. podlaskiego

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	WYPADKI				WSKAŹNIK WYPADKÓW na 100 tys. mieszkańców		
		2023	2024	2025	+/- 2024/2025	2023	2024	2025
Białystok	449546	33	24	28	4	7,3	5,3	6,2
Łomża	109051	10	9	11	2	9,2	8,3	10,1
Suwałki	102626	7	2	5	3	6,8	1,9	4,9
Augustów	54245	3	1	4	3	5,5	1,8	7,4
Bielsk Podl.	50268	4	5	6	1	8,0	9,9	11,9
Grajewo	44011	4	4	3	-1	9,1	9,1	6,8
Hajnówka	38527	5	3	1	-2	13,0	7,8	2,6
Kolno	35510	1	5	0	-5	2,8	14,1	0,0
Mońki	37203	5	2	2	0	13,4	5,4	5,4
Sejny	18527	1	2	0	-2	5,4	10,8	0,0
Siemiatycze	40413	4	7	3	-4	9,9	17,3	7,4
Sokółka	60908	5	7	8	1	8,2	11,5	13,1
Wys. Maz.	53120	5	5	4	-1	9,4	9,4	7,5
Zambrów	41246	5	1	7	6	12,1	2,4	17,0
województwo	1135201	92	77	82	5	8,1	6,8	7,2

* dane GUS wg stanu na dzień 30.06.2024r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.05.2025 r.

Wzrost wypadków odnotowano na terenie działania: KPP w Zambrowie (o **6**), KMP w Białymstoku (o **4**), KMP w Suwałkach i KPP w Augustowie (o **3**), KMP w Łomży (o **2**), a także KPP w Bielsku Podlaskim i KPP w Sokółce (o **1**).

Spadek wypadków odnotowano na terenie działania: KPP w Kolnie (o **5**), KPP w Siemiatyczach (o **4**), a także KPP w Hajnówce i KPP w Sejnach (o **2**), KPP w Grajewie i KPP w Wysokim Mazowieckim (o **1**).

Wskaźnik liczby wypadków na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **7,2** (w 2024 roku – **6,8**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Zambrowie – **17,0**, KPP w Sokółce – **13,1**, KPP w Bielsku Podlaskim – **11,9**, KMP w Łomży – **10,1**, KPP w Wysokim Mazowieckiem – **7,5**, KPP w Augustowie i KPP w Siemiatyczach – **7,4**.

1.2. Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2025 roku w wyniku wypadków zaistniałych na drogach woj. podlaskiego zginęło **16** osób. W porównaniu do 2024 roku liczba zabitych wzrosła o **6**, tj. o **60,0%**.

Tabela 2

Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	ZABICI				WSKAŹNIK ZABITYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2023	2024	2025	+/- 2024/2025	2023	2024	2025
Białystok	449546	2	0	4	4	0,4	0,0	0,9
Łomża	109051	2	0	1	1	1,8	0,0	0,9
Suwałki	102626	2	1	0	-1	1,9	1,0	0,0
Augustów	54245	0	0	2	2	0,0	0,0	3,7
Bielsk Podl.	50268	1	1	0	-1	2,0	2,0	0,0
Grajewo	44011	0	1	1	0	0,0	2,3	2,3
Hajnówka	38527	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Kolno	35510	0	4	0	-4	0,0	11,3	0,0
Mońki	37203	1	0	1	1	2,7	0,0	2,7
Sejny	18527	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0
Siemiatycze	40413	0	1	0	-1	0,0	2,5	0,0
Sokółka	60908	2	0	2	2	3,3	0,0	3,3
Wys. Maz.	53120	4	2	4	2	7,5	3,8	7,5
Zambrów	41246	1	0	1	1	2,4	0,0	2,4
województwo	1135201	15	10	16	6	1,3	0,9	1,4

* dane GUS wg stanu na dzień 30.06.2024r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.05.2025 r.

Wzrost liczby osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (o **4**), KPP w Augustowie, KPP w Sokółce i KPP w Wysokim Mazowieckiem (o **2**), a także KMP w Łomży, KPP w Mońkach oraz KPP w Zambrowie (o **1**).

Spadek liczby osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KPP w Kolnie (o **4**), KMP w Suwałkach, KPP w Bielsku Podlaskim i KPP w Siemiatyczach (o **1**).

Wskaźnik liczby zabitych na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **1,4** (w 2024 roku – **0,9**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Wysokim Mazowieckiem – **7,5**, KPP w Augustowie – **3,7**, KPP w Sokółce – **3,3**, KPP w Mońkach – **2,7**, KPP w Zambrowie – **2,4**, KPP w Grajewie – **2,3**.

Tabela 3

Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych wg rodzaju użytkownika

Wg rodzaju uczestnika	Liczba zabitych				
	2023	2024	2025	% ogółu	+/- 2024/2025
Ogółem:	15	10	16	100,0%	6
Motorowerzyści	0	0	1	6,3%	1
Pieszy	3	2	1	6,3%	-1
Rowerzyści	1	2	1	6,3%	-1
Użytkownicy ciągników	1	0	0	0,0%	0
Użytkownicy motocykli	0	0	2	12,5%	2
Użytkownicy sam. ciężarowych	2	0	0	0,0%	0
Użytkownicy sam. osobowych	8	6	11	68,8%	5

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika:

- motorowerzyści: **1** zabity (**6,3%** ogółu) – wzrost o **1**,
- pieszy: **1** zabity (**6,3%** ogółu) – spadek o **1**, tj. o **50%**,
- rowerzyści: **1** zabity (**6,3%** ogółu) – spadek o **1**, tj. o **50%**,
- użytkownicy motocykli: **2** zabitych (**12,5%** ogółu) – wzrost o **2**,
- użytkownicy samochodów osobowych: **11** zabitych (**68,8%** ogółu) – wzrost o **5**, tj. o **83,3%**.

1.3. Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W wyniku wypadków **78** osób zostało rannych. W porównaniu do 2024 roku liczba osób rannych spadła o **7**, tj. o **8,2%**.

Tabela 4

Liczba osób rannych w wypadkach drogowych

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	RANNI				WSKAŹNIK RANNYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2023	2024	2025	+/- 2024/2025	2023	2024	2025
Białystok	449546	35	28	29	1	7,8	6,2	6,5
Łomża	109051	10	12	11	-1	9,2	11,0	10,1
Suwałki	102626	5	3	5	2	4,9	2,9	4,9
Augustów	54245	4	1	2	1	7,4	1,8	3,7
Bielsk Podl.	50268	5	6	8	2	9,9	11,9	15,9
Grajewo	44011	4	4	2	-2	9,1	9,1	4,5
Hajnówka	38527	9	3	1	-2	23,4	7,8	2,6
Kolno	35510	2	1	0	-1	5,6	2,8	0,0
Mońki	37203	5	2	1	-1	13,4	5,4	2,7
Sejny	18527	1	2	0	-2	5,4	10,8	0,0
Siemiatycze	40413	5	9	4	-5	12,4	22,3	9,9
Sokółka	60908	5	9	8	-1	8,2	14,8	13,1
Wys. Maz.	53120	3	4	1	-3	5,6	7,5	1,9
Zambrów	41246	5	1	6	5	12,1	2,4	14,5
województwo	1135201	98	85	78	-7	8,6	7,5	6,9

* dane GUS wg stanu na dzień 30.06.2024r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.05.2025 r.

Wzrost liczby osób rannych odnotowano na terenie działania: KPP w Zambrowie (o **5**), KMP w Suwałkach i KPP w Bielsku Podlaskim (o **2**), KMP w Białymstoku i KPP w Augustowie (o **1**).

Spadek liczby osób rannych odnotowano na terenie działania: KPP w Siemiatyczach (o **5**), KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **3**), KPP w Grajewie, KPP w Hajnówce i KPP w Sejnach (o **2**), a także KMP w Łomży, KPP w Kolnie, KPP w Mońkach i KPP w Sokółce (o **1**).

Wskaźnik liczby rannych na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **6,9** (w 2024 roku – **7,5**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Bielsku Podlaskim – **15,9**, KPP w Zambrowie – **14,2**, KPP w Sokółce – **13,1**, KMP w Łomży – **10,1**, KPP w Siemiatyczach – **9,9**.

Tabela 5

Liczba osób rannych w wypadkach drogowych wg rodzaju użytkownika

Wg rodzaju uczestnika	Liczba rannych				
	2023	2024	2025	% ogółu	+/- 2024/2025
Ogółem:	98	85	78	100,0%	-7
Motorowerzyści	7	0	1	1,3%	1
Pieszy	24	18	19	24,4%	1
Rowerzyści	9	7	12	15,4%	5
Użytkownicy autobusów	1	4	1	1,3%	-3
Użytkownicy ciągników	0	0	2	2,6%	2
Użytkownicy czterokołowców	0	1	0	0,0%	-1

Ranni w wypadkach drogowych wg rodzaju uczestnika:

- motorowerzyści: **1** ranny (**1,3%** ogółu) – wzrost o **1**,
- pieszy: **19** rannych (**24,4%** ogółu) – wzrost o **1**, tj. o **5,6%**,
- rowerzyści: **12** rannych (**15,4%** ogółu) – wzrost o **5**, tj. o **71,4%**,
- użytkownicy autobusów: **1** ranny (**1,3%** ogółu) – spadek o **3**, tj. o **75%**,
- użytkownicy ciągników: **2** rannych (**2,6%** ogółu) – wzrost o **2**,
- użytkownicy hulajnóg elektrycznych: **6** rannych (**7,7%** ogółu) – wzrost o **5**, tj. o **500%**,
- użytkownicy motocykli: **2** rannych (**2,6%** ogółu) – poziom,
- użytkownicy sam. ciężarowych: **3** rannych (**3,8%** ogółu) – wzrost o **1**, tj. o **50%**,
- użytkownicy samochodów osobowych: **32** rannych (**41,0%** ogółu) – spadek o **18**, tj. o **36%**.

1.4. Kolizje drogowe zgłoszone Policji na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

Policji zgłoszono **3 274** kolizje drogowe. W porównaniu do 2024 roku nastąpił spadek liczby kolizji o **335**, tj. o **9,3%**.

Tabela 6

Liczba kolizji drogowych zgłoszonych Policji

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	KOLIZJE				WSKAŹNIK KOLIZJI na 100 tys. mieszkańców		
		2023	2024	2025	+/- 2024/2025	2023	2024	2025
Białystok	449546	1588	1810	1634	-176	353,2	402,6	363,5
Łomża	109051	327	389	327	-62	299,9	356,7	299,9
Suwałki	102626	331	363	359	-4	322,5	353,7	349,8
Augustów	54245	146	138	126	-12	269,1	254,4	232,3
Bielsk Podl.	50268	127	143	111	-32	252,6	284,5	220,8
Grajewo	44011	84	100	90	-10	190,9	227,2	204,5
Hajnówka	38527	91	71	81	10	236,2	184,3	210,2
Kolno	35510	43	48	59	11	121,1	135,2	166,2
Mońki	37203	76	85	88	3	204,3	228,5	236,5
Sejny	18527	34	27	43	16	183,5	145,7	232,1
Siemiatycze	40413	78	79	77	-2	193,0	195,5	190,5
Sokółka	60908	146	124	115	-9	239,7	203,6	188,8
Wys. Maz.	53120	106	144	98	-46	199,5	271,1	184,5
Zambrów	41246	89	88	66	-22	215,8	213,4	160,0
województwo	1135201	3266	3609	3274	-335	287,7	317,9	288,4

* dane GUS wg stanu na dzień 30.06.2024r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 07.05.2025 r.

Wzrost liczby kolizji odnotowano na terenie działania: KPP w Sejnach (o **16**), KPP w Kolnie (o **11**), KPP w Hajnówce (o **10**), KPP w Mońkach (o **3**).

Spadek liczby kolizji odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (o **176**), KMP w Łomży (o **62**), KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **46**), KPP w Bielsku Podlaskim (o **32**), KPP w Zambrowie (o **22**), KPP w Augustowie (o **12**), KPP w Grajewie (o **10**), KPP w Sokółce (o **9**), KMP w Suwałkach (o **4**), KPP w Siemiatyczach (o **2**).

Wskaźnik liczby kolizji na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **288,4** (w 2024 roku – **317,9**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku – **363,5**, KMP w Suwałkach – **349,8**, KMP w Łomży – **299,9**.

Opracowano
w Wydziale Ruchu Drogowego
KWP w Białymstoku