Białystok, dnia 16 października 2026 roku

INFORMACJA O STANIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJ. PODLASKIEGO WG POWIATÓW W OKRESIE STYCZEŃ – WRZESIEŃ 2026 ROKU

1. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

1.1. Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2026 roku, na terenie woj. podlaskiego doszło do **268** wypadków drogowych, w których **35** osób zginęło i **286** osób zostało rannych. Policji zgłoszono **8 276** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku nastąpił:

- spadek liczby wypadków o **9**, tj. o **3,2**%,
- spadek liczby zabitych o **8**, tj. o **18,6**%,
- spadek liczby rannych o **14**, tj. o **4,7**%,
- spadek liczby kolizji o **95**, tj. o **1,1**%.

Tabela 1

Liczba wypadków drogowych odnotowanych na terenie woj. podlaskiego

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	WYPADKI				WSKAŹNIK WYPADKÓW na 100 tys. mieszkańców		
		2024	2025	2026	+/- 2025/2026	2024	2025	2026
Białystok	**449903**	89	77	83	**6**	19,8	17,1	18,4
Łomża	**108174**	35	35	33	**-2**	32,4	32,4	30,5
Suwałki	**102325**	15	15	29	**14**	14,7	14,7	28,3
Augustów	**53486**	7	10	9	**-1**	13,1	18,7	16,8
Bielsk Podl.	**49258**	20	17	18	**1**	40,6	34,5	36,5
Grajewo	**43344**	11	16	12	**-4**	25,4	36,9	27,7
Hajnówka	**37621**	10	6	8	**2**	26,6	15,9	21,3
Kolno	**35045**	9	6	7	**1**	25,7	17,1	20,0
Mońki	**36548**	9	18	8	**-10**	24,6	49,3	21,9
Sejny	**18210**	3	5	5	**0**	16,5	27,5	27,5
Siemiatycze	**39677**	10	20	12	**-8**	25,2	50,4	30,2
Sokółka	**59827**	22	26	17	**-9**	36,8	43,5	28,4
Wys. Maz.	**52442**	13	13	12	**-1**	24,8	24,8	22,9
Zambrów	**40819**	10	13	15	**2**	24,5	31,8	36,7
województwo	**1126679**	**263**	**277**	**268**	**-9**	**23,3**	**24,6**	**23,8**

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2025r.
* dane SEWIK wg stanu na dzień 05.10.2026 r.

Wzrost wypadków odnotowano na terenie działania: KMP w Suwałkach (o **14**), KMP w Białymstoku (o **6**), KPP w Hajnówce i KPP w Zambrowie (o **2**), a także KPP w Bielsku Podlaskim i KPP w Kolnie (o **1**).

Spadek wypadków odnotowano na terenie działania: KPP w Mońkach (o **10**), KPP w Sokółce (o **9**), KPP w Siemiatyczach (o **8**), a także KPP w Grajewie (o 4), KMP w Łomży (o **2**), KPP w Augustowie oraz KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **1**).

Wskaźnik liczby wypadków na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **23,8** (w 2025 roku – **24,6**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Zambrowie – **36,7**, KPP w Bielsku Podlaskim – **36,5**, KMP w Łomży – **30,5**, KPP w Siemiatyczach – **30,2**, KPP w Sokółce – **28,4**, KMP w Suwałkach – **28,3**, KPP w Grajewie – **27,7,** KPP w Sejnach – **27,5**.

1.2. Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2026 roku w wyniku wypadków zaistniałych na drogach woj. podlaskiego zginęło **35** osób. W porównaniu do 2025 roku liczba zabitych spadła o **8,** tj. o **18,6**%.

Tabela 2

Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	ZABICI				WSKAŹNIK ZABITYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2024	2025	2026	+/- 2025/2026	2024	2025	2026
Białystok	**449903**	11	8	9	**1**	2,4	1,8	2,0
Łomża	**108174**	2	4	4	**0**	1,8	3,7	3,7
Suwałki	**102325**	2	1	5	**4**	2,0	1,0	4,9
Augustów	**53486**	4	5	2	**-3**	7,5	9,3	3,7
Bielsk Podl.	**49258**	4	2	2	**0**	8,1	4,1	4,1
Grajewo	**43344**	1	4	1	**-3**	2,3	9,2	2,3
Hajnówka	**37621**	0	0	2	**2**	0,0	0,0	5,3
Kolno	**35045**	4	0	0	**0**	11,4	0,0	0,0
Mońki	**36548**	2	4	2	**-2**	5,5	10,9	5,5
Sejny	**18210**	0	4	0	**-4**	0,0	22,0	0,0
Siemiatycze	**39677**	1	2	1	**-1**	2,5	5,0	2,5
Sokółka	**59827**	5	3	1	**-2**	8,4	5,0	1,7
Wys. Maz.	**52442**	2	5	2	**-3**	3,8	9,5	3,8
Zambrów	**40819**	1	1	4	**3**	2,4	2,4	9,8
województwo	**1126679**	**39**	**43**	**35**	**-8**	**3,5**	**3,8**	**3,1**

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2025r.
* dane SEWIK wg stanu na dzień 05.10.2026 r.

Wzrost liczby osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KMP w Suwałkach (o **4**), KPP w Zambrowie (o **3**), KPP w Hajnówce (o **2**), KMP w Białymstoku (o **1**).

Spadek liczby osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KPP w Sejnach (o **4**), KPP w Augustowie, KPP w Grajewie i KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **3**), KPP w Mońkach i KPP w Sokółce (o **2**) oraz KPP w Siemiatyczach (o **1**).

Wskaźnik liczby zabitych na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **3,1** (w 2025 roku – **3,8**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Zambrowie – **9,8**, KPP w Mońkach – **5,5**, KPP w Hajnówce – **5,3**, KMP w Suwałkach – **4,9**, KPP w Bielsku Podlaskim – **4,1**, KPP w Wysokiem Mazowieckiem – **3,8**, KMP w Łomży i KPP w Augustowie – **3,7**.

Tabela 3

Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych wg rodzaju użytkownika

Wg rodzaju uczestnika	Liczba zabitych				
	2024	2025	2026	% ogółu	+/- 2025/2026
Ogółem:	**39**	**43**	**35**	**100,0%**	**-8**
Motorowerzyści	0	2	0	0,0%	-2
Pieszy	6	3	3	8,6%	0
Rowerzyści	6	3	1	2,9%	-2
Użytkownicy ciągników	0	0	1	2,9%	1
Użytkownicy czterokołowców	0	0	1	2,9%	1
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	2	5,7%	2
Użytkownicy motocykli	7	10	6	17,1%	-4
Użytkownicy sam. ciężar.	1	4	1	2,9%	-3
Użytkownicy sam. osob.	19	21	20	57,1%	-1

* dane SEWIK wg stanu na dzień 05.10.2026 r.

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika:

- piesi: **3** zabitych (**8,6**% ogółu) – poziom,
- rowerzyści: **1** zabity (**2,9**% ogółu) – spadek o **2**, tj. o **66,7**%,
- użytkownicy ciągników: **1** zabity (**2,9**% ogółu) – wzrost o **1**,
- użytkownicy czterokołowców: **1** zabity (**2,9**% ogółu) – wzrost o **1**,
- użytkownicy hulajnóg elektrycznych: **2** zabitych (**5,7**% ogółu) – wzrost o **2**,
- użytkownicy motocykli: **6** zabitych (**17,1**% ogółu) – spadek o **4**, tj. o **40**%,
- użytkownicy sam. ciężarowych: **1** zabity (**2,9%** ogółu) – spadek o **3**, tj. o **75**%,
- użytkownicy sam. osobowych: **20** zabitych (**57,1%** ogółu) – spadek o **1**, tj. o **4,8**%.

1.3. Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W wyniku wypadków **286** osób zostało rannych. W porównaniu do 2025 roku liczba osób rannych spadła o **14**, tj. o **4,7**%.

Tabela 4

Liczba osób rannych w wypadkach drogowych

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	RANNI				WSKAŹNIK RANNYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2024	2025	2026	+/- 2025/2026	2024	2025	2026
Białystok	**449903**	98	86	84	**-2**	21,8	19,1	18,7
Łomża	**108174**	39	40	32	**-8**	36,1	37,0	29,6
Suwałki	**102325**	15	15	26	**11**	14,7	14,7	25,4
Augustów	**53486**	4	9	9	**0**	7,5	16,8	16,8
Bielsk Podl.	**49258**	23	18	25	**7**	46,7	36,5	50,8
Grajewo	**43344**	11	13	13	**0**	25,4	30,0	30,0
Hajnówka	**37621**	14	6	9	**3**	37,2	15,9	23,9
Kolno	**35045**	6	7	8	**1**	17,1	20,0	22,8
Mońki	**36548**	7	19	11	**-8**	19,2	52,0	30,1
Sejny	**18210**	3	8	8	**0**	16,5	43,9	43,9
Siemiatycze	**39677**	13	24	16	**-8**	32,8	60,5	40,3
Sokółka	**59827**	28	31	19	**-12**	46,8	51,8	31,8
Wys. Maz.	**52442**	15	11	14	**3**	28,6	21,0	26,7
Zambrów	**40819**	11	13	12	**-1**	26,9	31,8	29,4
województwo	**1126679**	**287**	**300**	**286**	**-14**	**25,5**	**26,6**	**25,4**

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2025r.
* dane SEWIK wg stanu na dzień 05.10.2026 r.

Wzrost liczby osób rannych odnotowano na terenie działania: KMP w Suwałkach (o **11**), KPP w Bielsku Podlaskim (o **7**), KPP w Hajnówce i KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **3**) oraz KPP w Kolnie (o **1**).

Spadek liczby osób rannych odnotowano na terenie działania: KPP w Sokółce (o **12**), KMP w Łomży, KPP w Mońkach i KPP w Siemiatyczach (o **8**), KMP w Białymstoku (o **2**), KPP w Zambrowie (o **1**).

Wskaźnik liczby rannych na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **25,4** (w 2025 roku – **26,6**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Bielsku Podlaskim – **50,8**, KPP w Sejnach – **43,9**, KPP w Siemiatyczach – **40,3**, KPP w Sokółce – **31,8**, KPP w Mońkach – **30,1**, KPP w Grajewie – **30,0**, KMP w Łomży – **29,6**, KPP w Zambrowie – **29,4**, KPP w Wysokiem Mazowieckiem – **26,7**.

Tabela 5

Liczba osób rannych w wypadkach drogowych wg rodzaju użytkownika

Wg rodzaju uczestnika	Liczba rannych				
	2024	2025	2026	% ogółu	+/- 2025/2026
Ogółem:	**287**	**300**	**286**	**100,0%**	**-14**
Motorowerzyści	9	7	12	4,2%	5
Osoba UWR	1	0	0	0,0%	0
Pieszy	42	38	34	11,9%	-4
Rowerzyści	39	44	48	16,8%	4
Użytkownicy autobusów	12	4	8	2,8%	4
Użytkownicy ciągników	1	2	2	0,7%	0
Użytkownicy czterokołowców	2	5	2	0,7%	-3
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	10	23	15	5,2%	-8
Użytkownicy innych pojazdów	4	1	2	0,7%	1
Użytkownicy motocykli	32	43	38	13,3%	-5
Użytkownicy sam. ciężar.	12	7	7	2,4%	0
Użytkownicy sam. osob.	123	126	118	41,3%	-8

* dane SEWIK wg stanu na dzień 05.10.2026 r.

Ranni w wypadkach drogowych wg rodzaju uczestnika:

- motorowerzyści: **12** rannych (**4,2**% ogółu) – wzrost o **5**, tj. o **71,4**%,
- piesi: **34** rannych (**11,9**% ogółu) – spadek o **4**, tj. o **10,5**%,
- rowerzyści: **48** rannych (**16,8**% ogółu) – wzrost o **4**, tj. o **9,1**%,
- użytkownicy autobusów: **8** rannych (**2,8**% ogółu) – wzrost o **4**, tj. o **100**%,
- użytkownicy ciągników: **2** rannych (**0,7**% ogółu) – poziom,
- użytkownicy czterokołowców: **2** rannych (**0,7**% ogółu) – spadek o **3**, tj. o **60**%,
- użytkownicy hulajnóg elektrycznych: **15** rannych (**5,2**% ogółu) – spadek o **8**, tj. o **34,8**%,
- użytkownicy innych pojazdów: **2** rannych (**0,7**% ogółu) – wzrost o **1**, tj. o **100**%,
- użytkownicy motocykli: **38** rannych (**13,3**% ogółu) – spadek o **5**, tj. o **11,6**%,
- użytkownicy sam. ciężarowych: **7** rannych (**2,4**% ogółu) – poziom**,**
- użytkownicy sam. osobowych: **118** rannych (**41,3**% ogółu) – spadek o **8**, tj. o **6,3**%.

1.4. Kolizje drogowe zgłoszone Policji na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

Policji zgłoszono **8 276** kolizji drogowych. W porównaniu do 2025 roku nastąpił spadek liczby kolizji o **95,** tj. o **1,1**%.

Tabela 6

Liczba kolizji drogowych zgłoszonych Policji

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	KOLIZJE				WSKAŹNIK KOLIZJI na 100 tys. mieszkańców		
		2024	2025	2026	+/- 2025/2026	2024	2025	2026
Białystok	**449903**	4178	4106	4007	**-99**	928,6	912,6	890,6
Łomża	**108174**	937	852	791	**-61**	866,2	787,6	731,2
Suwałki	**102325**	920	906	984	**78**	899,1	885,4	961,6
Augustów	**53486**	354	341	334	**-7**	661,9	637,6	624,5
Bielsk Podl.	**49258**	335	325	287	**-38**	680,1	659,8	582,6
Grajewo	**43344**	238	222	229	**7**	549,1	512,2	528,3
Hajnówka	**37621**	195	214	217	**3**	518,3	568,8	576,8
Kolno	**35045**	119	132	138	**6**	339,6	376,7	393,8
Mońki	**36548**	218	196	207	**11**	596,5	536,3	566,4
Sejny	**18210**	71	104	87	**-17**	389,9	571,1	477,8
Siemiatycze	**39677**	216	181	230	**49**	544,4	456,2	579,7
Sokółka	**59827**	317	298	310	**12**	529,9	498,1	518,2
Wys. Maz.	**52442**	306	294	250	**-44**	583,5	560,6	476,7
Zambrów	**40819**	215	200	205	**5**	526,7	490,0	502,2
województwo	**1126679**	**8619**	**8371**	**8276**	**-95**	**765,0**	**743,0**	**734,5**

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2025r.
* dane SEWIK wg stanu na dzień 05.10.2026 r.

Wzrost liczby kolizji odnotowano i na terenie działania: KMP w Suwałkach (o **78**), KPP w Siemiatyczach (o **49**), KPP w Sokółce (o **12**), KPP w Mońkach (o **11**), KPP w Grajewie (o **7**), KPP w Kolnie (o **6**), KPP w Zambrowie (o **5**), KPP w Hajnówce (o **3**).

Spadek liczby kolizji odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (o **99**), KMP w Łomży (o **61**), KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **44**), KPP w Bielsku Podlaskim (o **38**), KPP w Sejnach (o **17**), KPP w Augustowie (o **7**).

Wskaźnik liczby kolizji na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **734,5** (w 2025 roku – **743,0**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KMP w Suwałkach – **961,6**, KMP w Białymstoku – **890,6**.

Opracowano
w Wydziale Ruchu Drogowego
KWP w Białymstoku