Białystok, dnia 13 listopada 2026 roku

INFORMACJA O STANIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA TERENIE WOJ. PODLASKIEGO WG POWIATÓW W OKRESIE STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK 2026 ROKU

1. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

1.1. Wypadki drogowe zaistniałe na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2026 roku, na terenie woj. podlaskiego doszło do **297** wypadków drogowych, w których **46** osób zginęło i **313** osób zostało rannych. Policji zgłoszono **9 356** kolizji drogowych. W porównaniu do analogicznego okresu 2025 roku nastąpił:

- spadek liczby wypadków o **8**, tj. o **2,6**%,
- spadek liczby zabitych o **1**, tj. o **2,1**%,
- spadek liczby rannych o **16**, tj. o **4,9**%,
- spadek liczby kolizji o **75**, tj. o **0,8**%.

Tabela 1

Liczba wypadków drogowych odnotowanych na terenie woj. podlaskiego

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	WYPADKI				WSKAŹNIK WYPADKÓW na 100 tys. mieszkańców		
		2024	2025	2026	+/- 2025/2026	2024	2025	2026
Białystok	**449903**	97	81	93	**12**	21,6	18,0	20,7
Łomża	**108174**	39	41	35	**-6**	36,1	37,9	32,4
Suwałki	**102325**	18	19	31	**12**	17,6	18,6	30,3
Augustów	**53486**	9	10	10	**0**	16,8	18,7	18,7
Bielsk Podl.	**49258**	21	18	19	**1**	42,6	36,5	38,6
Grajewo	**43344**	13	17	14	**-3**	30,0	39,2	32,3
Hajnówka	**37621**	11	7	9	**2**	29,2	18,6	23,9
Kolno	**35045**	10	9	7	**-2**	28,5	25,7	20,0
Mońki	**36548**	9	19	9	**-10**	24,6	52,0	24,6
Sejny	**18210**	3	5	6	**1**	16,5	27,5	32,9
Siemiatycze	**39677**	11	23	18	**-5**	27,7	58,0	45,4
Sokółka	**59827**	23	28	19	**-9**	38,4	46,8	31,8
Wys. Maz.	**52442**	14	14	10	**-4**	26,7	26,7	19,1
Zambrów	**40819**	12	14	17	**3**	29,4	34,3	41,6
województwo	**1126679**	**290**	**305**	**297**	**-8**	**25,7**	**27,1**	**26,4**

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2025r.

* dane SEWIK wg stanu na dzień 04.10.2026 r.

Wzrost wypadków odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku i KMP w Suwałkach (o **12**), KPP w Zambrowie (o **3**), KPP w Hajnówce (o **2**), KPP w Bielsku Podlaskim i KPP w Sejnach (o **1**).

Spadek wypadków odnotowano na terenie działania: KPP w Mońkach (o **10**), KPP w Sokółce (o **9**), KMP w Łomży (o **6**), KPP w Siemiatyczach (o **5**), KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **4**), a także KPP w Grajewie (o **3**), KPP w Kolnie (o **2**).

Wskaźnik liczby wypadków na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **26,4** (w 2025 roku – **27,1**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Siemiatyczach – **45,4**, KPP w Zambrowie – **41,6,** KPP w Bielsku Podlaskim – **38,6**, KPP w Sejnach – **32,9**, KMP w Łomży – **32,4,** KPP w Grajewie – **32,3**, KPP w Sokółce – **31,8**, KMP w Suwałkach – **30,3**.

1.2. Zabici w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W analizowanym okresie 2026 roku w wyniku wypadków zaistniałych na drogach woj. podlaskiego odnotowano **46** śmiertelnych ofiar. W porównaniu do 2025 roku liczba zabitych spadła o **1**, tj. o **2,1**%.

Tabela 2

Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	ZABICI				WSKAŹNIK ZABITYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2024	2025	2026	+/- 2025/2026	2024	2025	2026
Białystok	**449903**	12	8	13	**5**	2,7	1,8	2,9
Łomża	**108174**	2	4	4	**0**	1,8	3,7	3,7
Suwałki	**102325**	2	2	6	**4**	2,0	2,0	5,9
Augustów	**53486**	4	5	3	**-2**	7,5	9,3	5,6
Bielsk Podl.	**49258**	4	2	3	**1**	8,1	4,1	6,1
Grajewo	**43344**	2	4	1	**-3**	4,6	9,2	2,3
Hajnówka	**37621**	0	0	2	**2**	0,0	0,0	5,3
Kolno	**35045**	4	2	0	**-2**	11,4	5,7	0,0
Mońki	**36548**	2	4	3	**-1**	5,5	10,9	8,2
Sejny	**18210**	0	4	1	**-3**	0,0	22,0	5,5
Siemiatycze	**39677**	1	3	3	**0**	2,5	7,6	7,6
Sokółka	**59827**	7	3	1	**-2**	11,7	5,0	1,7
Wys. Maz.	**52442**	3	5	2	**-3**	5,7	9,5	3,8
Zambrów	**40819**	3	1	4	**3**	7,3	2,4	9,8
województwo	**1126679**	**46**	**47**	**46**	**-1**	**4,1**	**4,2**	**4,1**

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2025r.
* dane SEWIK wg stanu na dzień 04.10.2026 r.

Wzrost liczby osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (o **5**), KMP w Suwałkach (o **4**), KPP w Zambrowie (o **3**), KPP w Hajnówce (o **2**) i KPP w Bielsku Podlaskim (o **1**).

Spadek liczby osób zabitych w wypadkach drogowych odnotowano na terenie działania: KPP w Grajewie, KPP w Sejnach i KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **3**), KPP w Augustowie, KPP w Kolnie i KPP w Sokółce (o **2**) oraz KPP w Mońkach (o **1**).

Wskaźnik liczby zabitych na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **4,1** (w 2025 roku – **4,2**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Zambrowie – **9,8**, KPP w Mońkach – **8,2**, KPP w Siemiatyczach – **7,6**, KPP w Bielsku Podlaskim – **6,1**, KMP w Suwałkach – **5,9**, KPP w Augustowie – **5,6**, KPP w Sejnach – **5,5**.

Tabela 3

Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych wg rodzaju użytkownika

Wg rodzaju uczestnika	Liczba zabitych				
	2024	2025	2026	% ogółu	+/- 2025/2026
Ogółem:	**46**	**47**	**46**	**100,0%**	**-1**
Motorowerzyści	1	2	0	0,0%	-2
Pieszy	7	5	7	15,2%	2
Rowerzyści	6	3	3	6,5%	0
Użytkownicy ciągników	0	0	1	2,2%	1
Użytkownicy czterokołowców	0	0	1	2,2%	1
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	0	0	2	4,3%	2
Użytkownicy motocykli	7	10	6	13,0%	-4
Użytkownicy sam. ciężarowych	1	5	3	6,5%	-2
Użytkownicy sam. osobowych	24	22	23	50,0%	1

* dane SEWIK wg stanu na dzień 04.10.2026 r.

Śmiertelne ofiary wypadków drogowych wg rodzaju uczestnika:

- pieszy: **7** zabitych (**15,2**% ogółu) – wzrost o **2**, tj. o **40**%,
- rowerzyści: **3** zabitych (**6,5**% ogółu) – poziom,
- użytkownicy ciągników: **1** zabity (**2,2**% ogółu) – wzrost o **1**,
- użytkownicy czterokołowców: **1** zabity (**2,2**% ogółu) – wzrost o **1,**
- użytkownicy hulajnóg elektrycznych: **2** zabitych (**4,3**% ogółu) – wzrost o **2,**
- użytkownicy motocykli: **6** zabitych (**13,0**% ogółu) – spadek o **4**, tj. o **40,0**%,
- użytkownicy samochodów ciężarowych: **3** zabitych (**6,5**% ogółu) – spadek o **2**, tj. o **40**%,
- użytkownicy samochodów osobowych: **23** zabitych (**50,0**% ogółu) – wzrost o **1**, tj. o **4,5**%.

1.3. Ranni w wypadkach drogowych zaistniałych na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

W wyniku wypadków **313** osób zostało rannych. W porównaniu do 2025 roku liczba osób rannych spadła o **16**, tj. o **4,9**%.

Tabela 4

Liczba osób rannych w wypadkach drogowych

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	RANNI				WSKAŹNIK RANNYCH na 100 tys. mieszkańców		
		2024	2025	2026	+/- 2025/2026	2024	2025	2026
Białystok	**449903**	105	91	91	**0**	23,3	20,2	20,2
Łomża	**108174**	43	46	35	**-11**	39,8	42,5	32,4
Suwałki	**102325**	19	19	28	**9**	18,6	18,6	27,4
Augustów	**53486**	6	9	9	**0**	11,2	16,8	16,8
Bielsk Podl.	**49258**	24	20	25	**5**	48,7	40,6	50,8
Grajewo	**43344**	15	14	15	**1**	34,6	32,3	34,6
Hajnówka	**37621**	17	7	10	**3**	45,2	18,6	26,6
Kolno	**35045**	7	8	8	**0**	20,0	22,8	22,8
Mońki	**36548**	7	20	11	**-9**	19,2	54,7	30,1
Sejny	**18210**	3	8	9	**1**	16,5	43,9	49,4
Siemiatycze	**39677**	15	26	23	**-3**	37,8	65,5	58,0
Sokółka	**59827**	28	34	22	**-12**	46,8	56,8	36,8
Wys. Maz.	**52442**	15	13	11	**-2**	28,6	24,8	21,0
Zambrów	**40819**	11	14	16	**2**	26,9	34,3	39,2
województwo	**1126679**	**315**	**329**	**313**	**-16**	**28,0**	**29,2**	**27,8**

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2025r.
* dane SEWIK wg stanu na dzień 04.10.2026 r.

Wzrost liczby osób rannych odnotowano na terenie działania: KMP w Suwałkach (o **9**), KPP w Bielsku Podlaskim (o **5**), KPP w Hajnówce (o **3**), KPP w Zambrowie (o **2**), KPP w Grajewie i KPP w Sejnach (o **1**).

Spadek liczby osób rannych odnotowano na terenie działania: KPP w Sokółce (o **12**), KMP w Łomży (o **11**), KPP w Mońkach (o **9**), KPP w Siemiatyczach (o **3**), KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **2**).

Wskaźnik liczby rannych na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **27,8** (w 2025 roku – **29,2**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KPP w Siemiatyczach – **58,0**, KPP w Bielsku Podlaskim – **50,8**, KPP w Sejnach – **49,4**, KPP w Zambrowie – **39,2**, KPP w Sokółce – **36,8**, KPP w Grajewie – **34,6**, KMP w Łomży – **32,4**, KPP w Mońkach – **30,1**, KPP w Hajnówce – **26,6**.

Tabela 5

Liczba osób rannych w wypadkach drogowych wg rodzaju użytkownika

Wg rodzaju uczestnika	Liczba rannych				
	2024	2025	2026	% ogółu	+/- 2025/2026
Ogółem:	**315**	**329**	**313**	**100,0%**	**-16**
Motorowerzyści	9	7	12	3,8%	5
Osoba UWR	1	0	0	0,0%	0
Pieszy	48	40	36	11,5%	-4
Rowerzyści	41	48	52	16,6%	4
Użytkownicy autobusów	14	5	10	3,2%	5
Użytkownicy ciągników	1	2	2	0,6%	0
Użytkownicy czterokołowców	2	5	4	1,3%	-1
Użytkownicy hulajnóg elektrycznych	11	24	17	5,4%	-7
Użytkownicy innych pojazdów	4	1	3	1,0%	2
Użytkownicy motocykli	35	43	40	12,8%	-3
Użytkownicy sam. ciężarowych	12	9	8	2,6%	-1
Użytkownicy sam. osobowych	137	145	129	41,2%	-16

* dane SEWIK wg stanu na dzień 04.10.2026 r.

Ranni w wypadkach drogowych wg rodzaju uczestnika:
- motorowerzyści: **12** rannych (**3,8**% ogółu) – wzrost o **5**, tj. o **71,4**%,
- pieszy: **36** rannych (**11,5**% ogółu) – spadek o **4**, tj. o **10,0**%,
- rowerzyści: **52** rannych (**16,6**% ogółu) – wzrost o **4**, tj. o **8,3**%,
- użytkownicy autobusów: **10** rannych (**3,2**% ogółu) – wzrost o **5**, tj. o **100**%,
- użytkownicy ciągników: **2** rannych (**0,6**% ogółu) – poziom,
- użytkownicy czterokołowców: **4** rannych (**1,3**% ogółu) – spadek o **1**, tj. o **20**%,
- użytkownicy hulajnóg elektrycznych: **17** rannych (**5,4**% ogółu) – spadek o **7**, tj. o **29,2**%,
- użytkownicy innych pojazdów: **3** rannych (**1,0**% ogółu) – wzrost o **2**, tj. o **200**%,
- użytkownicy motocykli: **40** rannych (**12,8**% ogółu) – spadek o **3**, tj. o **7,0**%,
- użytkownicy samochodów ciężarowych: **8** rannych (**2,6**% ogółu) – spadek o **1**, tj. **11,1**%,
- użytkownicy samochodów osobowych: **129** rannych (**41,2**% ogółu) – spadek o **16**, tj. **11,0**%.

1.4. Kolizje drogowe zgłoszone Policji na terenie woj. podlaskiego wg powiatów

Policji zgłoszono **9 356** kolizji drogowych. W porównaniu do 2025 roku nastąpił spadek liczby kolizji o **75,** tj. o **0,8**%.

Tabela 6

Liczba kolizji drogowych zgłoszonych Policji

JEDNOSTKA	LICZBA LUDNOŚCI*	KOLIZJE				WSKAŹNIK KOLIZJI na 100 tys. mieszkańców		
		2024	2025	2026	+/- 2025/2026	2024	2025	2026
Białystok	**449903**	4715	4635	4570	**-65**	1048,0	1030,2	1015,8
Łomża	**108174**	1036	944	889	**-55**	957,7	872,7	821,8
Suwałki	**102325**	1042	1018	1094	**76**	1018,3	994,9	1069,1
Augustów	**53486**	391	389	380	**-9**	731,0	727,3	710,5
Bielsk Podl.	**49258**	378	371	322	**-49**	767,4	753,2	653,7
Grajewo	**43344**	269	243	248	**5**	620,6	560,6	572,2
Hajnówka	**37621**	216	240	243	**3**	574,1	637,9	645,9
Kolno	**35045**	134	150	161	**11**	382,4	428,0	459,4
Mońki	**36548**	238	221	231	**10**	651,2	604,7	632,0
Sejny	**18210**	81	113	96	**-17**	444,8	620,5	527,2
Siemiatycze	**39677**	243	213	256	**43**	612,4	536,8	645,2
Sokółka	**59827**	356	330	347	**17**	595,0	551,6	580,0
Wys. Maz.	**52442**	335	334	285	**-49**	638,8	636,9	543,5
Zambrów	**40819**	230	230	234	**4**	563,5	563,5	573,3
województwo	**1126679**	**9664**	**9431**	**9356**	**-75**	**857,7**	**837,1**	**830,4**

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2025r.
* dane SEWIK wg stanu na dzień 04.10.2026 r.

Wzrost liczby kolizji odnotowano na terenie działania: KMP w Suwałkach (o **76**), KPP w Siemiatyczach (o **43**), KPP w Sokółce (o **17**), KPP w Kolnie (o **11**), KPP w Mońkach (o **10**), KPP w Grajewie (o **5**), KPP w Zambrowie (o **4**), a także KPP w Hajnówce (o **3**).

Spadek liczby kolizji odnotowano na terenie działania: KMP w Białymstoku (o **65**), KMP w Łomży (o **55**), KPP w Bielsku Podlaskim i KPP w Wysokiem Mazowieckiem (o **49**), KPP w Sejnach (o **17**), KPP w Augustowie (o **9**).

Wskaźnik liczby kolizji na 100 tys. mieszkańców na terenie woj. podlaskiego wyniósł **830,4** (w 2025 roku – **837,1**). Najwyższe wskaźniki (powyżej średniej wojewódzkiej) odnotowano na terenie działania: KMP w Suwałkach – **1069,1,** KMP w Białymstoku – **1015,8**.

Opracowano
w Wydziale Ruchu Drogowego
KWP w Białymstoku