

Czy wiesz że narkotyki (tak jak i „dopalacze”) znacznie osłabiają reakcje kierowcy a prowadzenie pojazdu pod ich wpływem jest bardzo niebezpieczne?

Powodują:

- **zniekształcenia wzrokowe** (zaburzenia ostrości widzenia, szybkości reakcji, oceny odległości i skali)
- **zniekształcenia słuchowe** (zaburzenia ostrości słyszenia, lokalizacji źródła dźwięku)
- **zaburzenia koncentracji uwagi**, koordynacji psychoruchowej (znaczne opóźnienie czasu reakcji)
- **niepożądane objawy fizyczne** (mdłości, zawroty głowy, skurcze i osłabienie mięśni, drżenie rąk, pocenie, przyspieszenie lub zwolnienie oddechu, kołatanie serca, uderzenia gorąca i zimna)
- **złudzenia wzrokowe/słuchowe i halucynacje.**

CO NA TO PRAWO?

W Polsce zabronione jest kierowanie pojazdem przez osoby będące w stanie nietrzeźwości, **w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu** (art. 45 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym).

Art. 87 k.w. - Osoba znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka prowadząca pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, podlega karze aresztu lub grzywny. Karze aresztu do 14 dni albo grzywnie podlega także osoba, która znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub ruchu inny pojazd (np. rower).

Art. 178a k.k. - prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego jest przestępstwem i podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności oraz pozbawienia wolności do dwóch lat.

Policja ma możliwość poddania kierującego badaniu śliny na obecność środków działających podobnie do alkoholu. Obowiązkiem kierującego jest poddanie się takiemu badaniu (lub badaniu krwi/moczu) - można je także przeprowadzić mimo braku zgody kierującego pojazdem.

W takich sytuacjach Policja ma prawo do zatrzymania prawa jazdy i usunięcia pojazdu z miejsca zagrażającego bezpieczeństwu pozostałych uczestników ruchu drogowego na koszt właściciela (art. 129 ust. 2 i art. 130a ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym).